

EICMA 2025 米兰摩展最让人期待的10款机车

来源：陈雅雯 发布时间：2025-11-17 15:56:00

在今年EICMA米兰摩展上推出的所有新型摩托车令人期待的同时，有一些趋势脱颖而出：

1：日本原始设备制造商的业务基本上一切如常，但他们也兑现了一些重大承诺。只要看看本田对其增压 V-3 发动机的持续开发就知道了。四大巨头中的另外三家继续投资现有车型并开发新产品。

2：日本绝对应该警惕，因为来自中国和印度的新兴制造商正在大力推动，提供具有优质功能和低廉价格标签的诱人型号。CFMoto 即将生产一款具有主动空气动力学功能的 210 马力超级摩托车，并且利用与 KTM 的合作关系，将最新的 LC8c 纳入其顶级 ADV 中。KTM 本身就有机会。虽然皇家恩菲尔德没有在 EICMA 上正式推出喜马拉雅 750 感到遗憾，但我们知道它即将到来。但印度还有更多令人感兴趣的东西。印度大型跨国集团对经典英国品牌的投资正在结出硕果，BSA 和诺顿分别攻克市场。印度和中国的发展浪潮最终会改变摩托车的整个格局吗？

3：欧洲制造商，主要是杜卡迪和宝马，正在不断壮大。杜卡迪更新了其整个 V 型双缸产品线，承诺更轻的重量和更实惠的维护。与此同时，宝马正在将 GS 魔力运用到一款全新的轻量化双胞胎身上。



本届EICMA 有 10 个杰出的作品，让我们来看一看。



本田 V3R 900

去年 EICMA 上展示的 V-3 概念车。带有电动增压器的 V-3 发动机成为亮点也就不足为奇了，尤其是我们已经很久没有看到本田展示其工程实力并证实其“梦想的力量”口号。一年后，我们对围绕如此引人注目的发动机设计的摩托车有了更多的了解。本田确认 V3R 900 E-压缩机排量为 900cc，同时承诺具有 1200cc 的性能 - 所有这些都在更轻、更紧凑的封装中。概念车的图像并没有像发动机那样激发人们的想象力，但我们希望本田能够在最终生产版本的设计方面全力以赴。

2026 杜卡迪 Hypermotard V2

2026 款杜卡迪 Hypermotard V2 起售价为 16,995 美元。SP 版本售价 20,995 美元。自 2007 年推出第一款车型以来，Hypermotard 一直是杜卡迪的理想之选。Hypermotard 是市面上最疯狂的摩托车之一。全新第四代 Hypermotard V2 准备继承这一流氓传统。全新 Hyper 以 120 马力版本的 V-2 IVT 发动机为基础，拥有铝制硬壳式车架、您所期望的所有骑手辅助装置（包括刹车滑动），以及对 Pierre Terblanche 原创作品的全新造型。



基础型号和升级 SP 版本分别比其前身轻 29 磅和 31 磅，并产生更多马力。杜卡迪表示，70% 的扭矩在 3000 rpm 时可用，80% 在 4000 rpm 至 11,000 rpm 之间可用。即时、始终可用的推力是驾驶 Hypermotard 如此令人着迷的原因之一。

与即将推出的 Hypermotard 950 一样，有两个版本：基础版和 SP 版，后者配备了升级规格的 Brembo M50 卡钳、Öhlins 悬架、锻造合金轮毂、碳纤维挡泥板和华丽的油漆。然而，与之前的 SP 不同的是，新款 V2 的座椅高度与标准车型相同，但标准车型的站立高度较低（与 950 相比）；新款 Hypermotard V2 的重量更轻，看起来……前途无量。

2026 宝马 F 450 GS

在去年的 EICMA 上，宝马推出了 Concept F 450 GS。它看起来非常有前途。今年，它发布了 2027 F 450 GS 的量产版本。虽然它的一些肌肉造型已经被淘汰——包括极简主义的 X 形头灯——但许多原始概念仍然存在，特别是 Trophy 版本，这是目前唯一面向美国海岸的规格。

当你看到 420cc 并列双缸发动机（TVS 在印度制造）时，一切看起来尤其美好，它拥有一些令人印象深刻的数字，包括 13:1 的压缩比和 72.0mm x 51.6mm 缸径。宝马声称它在 8750 rpm 时可输出 48 马力，重量为 32 磅英尺。6750 rpm 时的扭矩。270 度平行双缸发动机，这使得发动机的 135 度曲轴偏移特别有趣。

考虑到新手骑手（也许还有越野骑手），Trophy 规格型号配备了新的离心离合器，宝马选择为 450 配备 19/17 英寸的车轮组合，这可能会让越野骑手感到失望，但应该有助于满足轻量级多缸 ADV 类别所需的公路和越野多功能性。

2026 杜卡迪 DesertX

当杜卡迪在去年的 Panigale V2 和 Multistrada V2 上推出无 desmo 890cc V2 IVT 发动机时，我们知道用不了多久它不仅会取代 955cc Superquadro，还会取代为其 V 型双缸系

列的其余产品提供动力的 937cc Testastretta 11°。DesertX 是杜卡迪 V2 拼图的最后一块。杜卡迪计划于 2026 年 2 月正式推出更新后的 DesertX V2

，并于 5 月开始上市。Borgo Panigale 声称新款 DX 的湿重（不含燃油）为 454 磅，比 2025 款车型轻了 9 磅。虽然 9 磅并非微不足道，但考虑到仅 V2 发动机的重量就比 937cc 发动机轻了 13 磅，我们的预期会更高。杜卡迪声称该发动机在 9000 转/分钟时可产生 110 马力的功率和 68 磅英尺的扭矩。7000 rpm 时的扭矩 — 与即将推出的型号几乎相同，只是峰值功率提前 250 rpm，峰值扭矩晚 500 rpm。然而，V2 更紧凑的尺寸可以在包装方面带来真正的好处。

2026雅马哈YZF-R7

YZF-R7 具有怀旧/诱人的 70 周年纪念涂装，而且它的价格仅比 9399 美元的基本价格贵 300 美元。虽然 2026 款雅马哈 YZF-R7 的 CP2 发动机基本保持不变，但其他所有部件要么是全新的，要么是经过修改的。首先，有一个新的线控油门和六轴 IMU，用于管理 ABS、牵引力控制、前轮离地控制和滑动控制。三种驾驶模式、可调节的发动机制动和发射控制给了 R7 更多的赛道信誉。为了获得街头信誉，它甚至还具有巡航控制功能。所有这些技术都配备了具有智能手机连接功能的 5 英寸 TFT 显示屏。雅马哈还改进了底盘和后摇臂，为其配备了轻质 SpinForged 车轮，并进行了许多其他更新。所有这些更新都证明了新的、活泼的造型是合理的，传达了其第二代的地位。更别提那性感的 70 周年纪念涂装了。

2026年铃木SV-7GX

铃木久负盛名的 645cc V 型双缸发动机在 2026 款 SV-7GX 中获得新生。铃木通过使其符合 Euro 5+ 标准并将其装入 SV-7GX 中，确保了受人喜爱的 V 型双缸的未来，SV-7GX 是一款全新的中量级跨界车。SV-7GX 追求与 Triumph Tiger Sport 660 和 Yamaha Tracer 7 GT（尚未在美国上市）相同的路面，其价格可能会比竞争对手更适中，这一点尚未得到证实。

线控驾驶为基本的驾驶辅助设备奠定了基础，但我们越来越习惯的更先进的系统却没有 IMU。钢格架与 SV650 使用的基本相同。轴向制动卡钳进一步强调了车在市场上的地位。SV650 性能、经济性和可靠性使其成为一款坚固的通勤车，也是该系列中真正的主力。凭借 SV-7GX 铃木以一种新的方式体现了这一身份。

2026款川崎KLE500 ABS

除了常青的 KLR650 及其面向街道的 Versys 系列外，川崎在 ADV 细分市场中的表现明显缺席。但在去年的车展上给我们带来了惊喜之后，川崎正式推出了 KLE500 ABS。凭借轻量化和经济实惠的吸引力，川崎认为市场上有空间容纳越野型、小容量的 ADV。

KLE500 使用 451cc 并列双缸发动机，为 Ninja 500、Z500 和 Eliminator 提供动力。全新的网格车架与行程为 8.3 英寸的 43 毫米 KYB 前叉和行程为 7.9 英寸的预载可调单减震器相匹配。底盘采用 21/17 英寸辐条轮。基本型号的起价为 6599 美元，多花 900 美

元还有 SE 型号，它将 LCD 仪表板换成 TFT 显示屏，并增加了一系列好东西，例如更高的挡风玻璃和护手板。

CFMoto 1000MT-X/Ibex 1000 E

在 EICMA 之前就知道，KTM 不会推出备受期待的 990 Adventure 或 Adventure R，它们是其领先的中量级冒险自行车的继任者。但这并没有阻止KTM 的中国制造合作伙伴CFMoto 在自己的顶级1000MT-X中使用更大排量的 LC8c。 使用与 800 相同的底盘，整備重量为 489 磅，仅比 800 重 4 磅。性能数据也显着提升； CFMoto 声称 1000MT-X 在 8500 rpm 时可产生 111 马力的功率和 77.4 磅英尺的扭矩。转速为 6250 转/分。

有很多令人兴奋的理由：照片显示了 KTM 风格的油箱覆盖在底盘上，这应该可以保持较低的重心，车身的设计灵感来自于当前的 Ibex 800 E 和 Ibex 450 的拉力外观。现代化的驾驶辅助设备和巨大的 8 英寸 TFT 显示屏让您倍感舒适，就其规格水平而言，这款产品的价格会很实惠。

BSA 雷电

BSA Thunderbolt 看起来就像 Husqvarna Norden 901 和 Royal Enfield Himalayan 450 的私生子。考虑到它是由 Norden 的设计公司 Kiska 设计的。Thunderbolt 由 334cc 液冷 DOHC 单缸发动机提供动力，并具有基本的骑行辅助装置、预载可调减震器和TFT 显示屏，看起来可以与喜马拉雅 450 进行真正的竞争。BSA 由Mahindra 子公司印度 Classics Legends Private Limited复兴。我们很高兴这个经典的英国品牌已经重新焕发活力。

诺顿曼克斯R

“诺顿·曼克斯”这个名字让人想起赛车历史。因此，重振旗鼓的诺顿在印度 TVS 的支持下推出了一款首先设计为街头车的 Manx，这有点讽刺。两款 Manx 车型中的第一款是2026 Manx R超级摩托车。这并不是说它不是真正的高性能。 Norton 声称其 1200cc V-4 发动机可输出 206 马力，比其前身V4SV多出 21 马力。与那辆车（主要是为赛车而设计这款新车将获得国际型式认证。由于诺顿并不想在世界各地的赛道上与大型原始设备制造商竞争，因此峰值性能数字并不重要。

BTS 碳纤维车轮、电子可调 Marzocchi 悬架、高科技骑手辅助装置和 Brembo Hypure 卡钳等高规格组件凸显了 Manx R 的性能能力。造型也因不遵循既定的运动摩托车风格而脱颖而出。虽然设计与 V4SV 相呼应，前整流罩也有一点 1199/899 Panigale 的风格，但一切都经过定制和简化，赋予它独特的身份，以匹配诺顿历史上的这个新时代。